



Системный подход к промышленности

НР - пневматика

Водная и специальная гидравлика

Техника для центров безопасности движения

Комплектующие для задвижек литейных кранов

Системы пожаротушения для трансформаторов

Системы очистки изоляторов

HL Hydraulik GmbH

Kupferhütte 5c
D-57562 Herdorf
Tel: 49-(0)2744/9324-0
Fax: 49-(0)2744/9324-56
schrupp@hl-hydraulik.de

www.hl-hydraulik.de



ЯНВАРЬ 2008



С помощью современной техники в центрах безопасности движения имитируются критические ситуации в уличном движении, и тренируется их преодоление. Для сотрудников и пользователей таких центров мы поставляем отдельные компоненты для выгодного самостоятельного монтажа, а также комплектные системы. При разработке особое значение предавалось высокой надёжности и низкой эксплуатационной стоимости.

К нашей программе поставки относятся:

ПАНЕЛИ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ЗАНОСОВ

ВОДНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

СИСТЕМЫ ЗАТОПЛЕНИЯ ВОДОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



Содержание

1	Панели для создания заносов	3
2	Водные препятствия.....	5
3	Затопление проезжей части	7
3.1	Головное затопление проезжей части.....	7
3.2	Затопление из водных препятствий	8
3.3	Затопление круговой дороги.....	9
3.4	Боковое затопление проезжей части.....	10



1 Плиты для создания заносов



Установка плиты для заноса

Технические данные:

Размеры: 6,70x2,75x2,30m (ШxГxВ)

Вес: ок. 11 тонн

Ускорение: 13 – 15 м/с²

Скорость: 2,5 – 3,0 м/с

Содержание масла: ок 160 литров гидравлического масла

Прочее: Проходимое устройство заносов, центральное смазывания подшипника скольжения, влагоотделитель устройства всасывания воздуха, принудительное проветривание помещения, устройство водоотлива для дождевой воды

Перегрузка плиты для заноса



Плита для заносов полностью проходима, гидравлический агрегат доступен со всех сторон. Поэтому техническое обслуживание и профилактические работы могут проводиться без дополнительного демонтажа.

Устройство оснащено батареей для сопротивления зимним воздействиям и системой принудительного высасывания воздуха против чрезмерной влажности.



Наше оснащение безопасности:

2 цепное энергоснабжение



Батарея



Осушение воздуха всасывания



Принудительный вывод воздуха



Водоотливная система
для дождевой воды
и эксплуатации





2 Водные препятствия

Модульная конструкция, по отдельности заменяемая, регулируемая, низкое потребление электроэнергии



С высотой до 3,30 метров такие водные препятствия подходят для тренировки как легковых, так и грузовых автомобилей. Достигнуты следующие значения.

4 сопла выдают препятствие ок. 1 мм и питаются насосом с водой (ок. 3,0 кВт потребление энергии).



Существует возможность сделать индивидуальные фотографии препятствий Метровыми сегментами, напр. ворота, пешеходы, машины и грузовики.

Установка в бетонные ванны



„висячее“ исполнение





Экономичность прописывается у нас с большой буквы.



- Большая часть воды собирается.
- Потребление энергии нашими насосами менее 3 кВт поэтому они не проблемны с электротехнической точки зрения.
- Ток и воду потребляют только насосы, необходимые для желаемых фотографий.
- Наша „открытая система“ не имеет серьезных требований к мощности центрального насоса.

Направление движения



Бетонная ванна препятствия проезжей части



Монтаж с системой затопления





3 Затопление проезжей части

3.1 Головное затопление проезжей части

Затопление в начальной области приёмности можно обеспечить водой централизованно или из следующих водных препятствий посредством одного из наших собственных насосов.

Общий вид различается в зависимости от напора вода и количества форсунок и настраивается в индивидуальном режиме на конкретной поверхности.

напр., режим для больших количеств воды

или в обычных условиях для легкового автомобиля с небольшим ограничением обзора



В обоих режимах благодаря малой подаче воды предотвращается забрызгивание стёкол и отклонение участника учений от маршрута из-за влажного покрытия.

Наши установки для затопления используют уклон проезжей части.

Преимуществом является ограниченное количество мест, где происходит подача воды.





3.2 Затопление из водных препятствий

Питание за счёт выкачивания воды из водного препятствия собственным насосом.

Байпас дозирует количество воды необходимого уровня.

Видна лишь прозрачная струя воды. до



Распределение воды постоянно оптимизируется

Затопление поверхности



Форсунки вырабатывают прозрачную струю воды, обеспечивающую очень хорошее затопление проезжей части, которое не затрудняет обзор и может эксплуатироваться постоянно.

Все режимы затопления поверхности используют диапазон низкого давления 0,5 - 2 бар.



3.3 Заводнение круговой дороги

Круговая дорога заполняется водой снаружи внутрь, прочность, экономичность по возможности без ограничения видимости - такой была наша цель.



Тип 02 может быть разложен на сегменты, которые отдельно же и управляются.

Внутреннее и наружное затопление дороги позволяет осуществить тренировочную эксплуатацию, в которой мотоциклы используют внешнюю дорогу, например, упражняясь на сухой дороге, а автомобили внутреннюю на скольжение при торможении в повороте на сырой и скользкой проезжей части.

Круговое деление на сегменты позволяет также менять сухие и влажные поверхности внутри внешнего и внутреннего круга.



Раскладка на круговые сегменты





3.4 Боковое затопление проезжей части

Наша система бокового затопления проезжей части отвечает тем же критериям, что затопление круговой дороги. Обе системы базируются на одной и той же технике.

Обе системы могут снабжаться водой оцентральным насосом, ближайшей водной преградой или отдельноразмещённым источником питания, поставляются дополнительные насосы.

Раскладка:



Результат:







HL Hydraulik GmbH



www.hl-hydraulik.de

Kupferhütte 5c
D 57562 Herdorf
Tel +49 (0)2744-9324-0
Fax +49 (0)2744-9324-56
schrupp@hl-hydraulik.de